

2023年5月12日

## 人とくるまのテクノロジー展2023 YOKOHAMAにFORVIAの最先端技術・ソリューションを出展

FORVIA（フォルヴィア）グループのフォルシアとヘラーは、人とくるまのテクノロジー展 2023 YOKOHAMA（会期：2023年5月24日から26日まで、会場：パシフィコ横浜）に、共同でブースを出展します（ホール D、ブース番号：83, 88）。当ブースでは、「電動化&エネルギー管理」、「安全&自動運転」、「デジタル・サステイナブル・コックピットでの個人に合わせたエクスペリエンス」という3つの柱で構成されるフォルヴィアグループの幅広い技術とソリューションを紹介します。

フォルヴィアが展示する主要な技術は、以下が含まれます。

### 電動化&エネルギー管理

**モビリティ向けフォルシアフラット水素貯蔵ソリューション:** バッテリーパックの代わりに最適化された水素貯蔵モジュールを、プラグアンドプレイで組み込むことができるシステムレイアウト。最大 20%のコスト削減を可能にするこのソリューションは、乗用車および小型商用車向けに設計されています。

**フォルシアのコンテナ式水素貯蔵・輸送ソリューション:** 大型軽量タンクとモジュール構造により、世界最高水準の積載量を実現するコンテナ・ソリューション。最大 1 トンの圧縮水素を貯蔵できるこの軽量化ソリューションは、水素輸送コストと CO2 排出量の大幅な削減が可能です。

**高電圧 EV 向けエネルギー・温度管理技術**には、サイズ、複雑性、コストを削減し効率を最大化するよう設計された軽量かつスケラブルなバッテリー管理システム、高電圧 DC/DC コンバータ、高密度車載充電器、冷却液制御ハブが含まれます。

**ハイダイナミックレンジ（HDR）グリーンディスプレイ**は、自動画像処理、省エネルギー、あらゆるディスプレイハードウェアにおける製品寿命のアップグレードを可能にし、フォルヴィアによる市場初の知覚ディスプレイブラッ

トフォーム技術を発展させています。これにより、バッテリーに最適化されたハイエンドなディスプレイシステムを求める EV メーカーにとって理想的なソリューションとなっています。

リアコンビネーションランプは、発光高わずか 60mm で 1.72m の光束が車両後方全体に広がるユニークで洗練されたデザインです。レーザー加工による繊細な "インフィニティライン" を施しています。

真空ポンプは、安定した効率的なブレーキ性能を確保し、燃費や CO2 排出量を削減するための部品で、EV や FCV などのエンジン技術に関係なく適合します。

## 安全 & 自動運転

感知ソフトウェアおよびデータ融合で車両周辺の視認性と安全性をイネーブルする、最高クラスのレーダー、センサーを活用した**自動運転**。フォルヴィアの製品ポートフォリオには故障時動作継続が可能なステアリング・ブレーキ関連の電子機器が揃っており、安全でカスタマイズされた自動運転エクスペリエンスを実現します。レーダー、カメラともに、フォルヴィアのソリューションには以下が含まれます。

- 高解像度コーナレーダー
- サラウンドビュー&駐車システム
- E ミラー
- アンダーボディカメラ
- インテリアモニタリングカメラ&システム
- インテリアレーダー
- ステア・バイ・ワイヤ・ソリューション
- レーダー
- アクセルペダル
- ブレーキ・バイ・ワイヤ
- SHAKE
- レインライトセンサー、等

[フォルヴィアについて: “人々にとって大切なモビリティエクスペリエンスを実現する技術を先駆的に開発します”](#)

フォルヴィアは、フォルシアとヘラーの技術および生産上の強みを補完し合うことで構成されています。世界40カ国以上に290以上の工場と76のR&Dセンターを持ち、15,000人以上のエンジニアを含む15万7千人の従業員を擁するフォルヴィアは、現在および将来の自動車産業の課題に対して独自の包括的なアプローチを提供しています。6つのビジネスグループと14,000件以上の特許を有する強力なIPポートフォリオで構成され、世界のカーメーカー各社からイノベーションおよび統合のパートナーとして選ばれることに注力しています。フォルヴィアは、モビリティの変革を予見し、実現することを約束するチェンジメーカーとなることをめざしています。  
[www.forvia.com](http://www.forvia.com)

### デジタル・サステイナブル・コックピットでの個人に合わせたエクスペリエンス

**NAFILEan-Stiff** インストルメントパネル構造部品は、自然繊維とポリプロピレンの混合材「NAFILEan-stiff」を使用して成形しています。その密度の低さと優れた熱機械特性で、軽量かつリーンな部品設計が可能となります。また再生可能で環境性能に優れた麻繊維を使用しているためCO2排出量の削減に貢献します。

自動車内装のトレンドとして採用例を増やすテキスタイル巻きトリムがあしらわれた**プレミアムクラスのドアパネル**。ドアのマップポケットは、基材である“NFPP”マットの成型と同時に表皮巻きを施す接着剤不使用の 1-shot プロセスで仕上げられています。自然繊維と PP 繊維からなるサステイナブルで軽量のマット材 = NFPP を用いたプレス成形技術を応用しています。

**電動スライドサポートシステム**はマニュアルトラックのロックを電動で解除、スライド動作をアシストするもので、ユーザーにとって、より人間工学に基づいた迅速かつ容易なシート調整が可能になります。このシステムは、より小さなカテゴリーの車両にも搭載することができます。

**デジタル・モビリティ・エクスペリエンスおよびコネクテッド・サービス**の目玉は、市場をリードする Aptoide アプリストア、ゲーム&ニュースセンターなど家から車内へのデジタル・コンティニュイティ（連続性）や、幅広いフォルヴィアのサービスを含む無線での車両アップグレード機能です。また、反応型デミングと没入感の高いディスプレイが安全で新しいデジタル・エクスペリエンスを運転手に提供します。

詳しくは、フォルヴィアブース（ホールD、ブース番号：83, 88）にて、フォルシアとヘラーがいかに継続的に革新し、あらゆる技術とサステイナブルなソリューションを強化しているかをご覧ください。

[フォルヴィアについて: “人々にとって大切なモビリティエクスペリエンスを実現する技術を先駆的に開発します”](#)

フォルヴィアは、フォルシアとヘラーの技術および生産上の強みを補完し合うことで構成されています。世界40カ国以上に290以上の工場と76のR&Dセンターを持ち、15,000人以上のエンジニアを含む15万7千人の従業員を擁するフォルヴィアは、現在および将来の自動車産業の課題に対して独自の包括的なアプローチを提供しています。6つのビジネスグループと14,000件以上の特許を有する強力なIPポートフォリオで構成され、世界のカーメーカー各社からイノベーションおよび統合のパートナーとして選ばれることに注力しています。フォルヴィアは、モビリティの変革を予見し、実現することを約束するチェンジメーカーとなることをめざしています。  
[www.forvia.com](http://www.forvia.com)